

[RÉSUMÉ] e-up! / Mii / Citigo : la charge ne démarre que contact mis (LED orange) ? La solution à 5 € !

Les 25 pages du topic en un seul post : test, pièces, liens et tuto photo. Merci à tous ceux qui ont défriché le terrain !

Salut à tous,

Ce topic est devenu une mine d'or, mais avec 600+ messages il faut du courage pour tout lire. Voici donc le résumé de ce qui a été trouvé, testé et validé par une bonne quinzaine d'entre vous. Les photos sont celles des membres (crédit sous chaque photo), et les liens renvoient vers les messages d'origine.

1. Vous êtes concerné si...

- Vous branchez la voiture, la **LED de la trappe clignote orange** et la charge ne démarre pas.
- Le levier est pourtant bien en **P**, et le P s'affiche au tableau de bord.
- **Contact mis, la charge démarre**. Elle s'arrête quand vous coupez le contact.
- Au début, ça va et ça vient : en tripotant le levier ou en faisant quelques aller-retours P/R, ça repart. Puis ça devient permanent.
- Souvent en bonus : clé retirée, vous pouvez **sortir le levier de P**, ou retirer la clé alors qu'on n'est pas en P.

Le test qui ne ment pas (merci Michelartois) : contact coupé, clé retirée, dans le silence.

Appuyez puis relâchez le **bouton du pommeau**. Vous devez entendre un **clic derrière le volant à l'appui**, et un autre **au relâchement**.

→ Les 2 clics à chaque fois : tout va bien.

→ Un clic qui manque de temps en temps : le switch commence à lâcher.

→ Plus de clic : plus de charge sans contact.

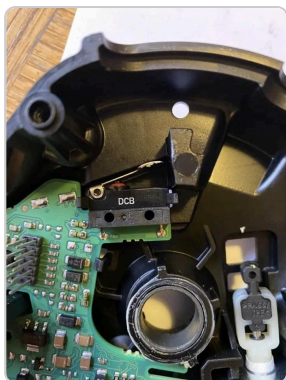
2. Pourquoi ça arrive (version courte)

Dans le boîtier du levier, il y a **deux façons de savoir qu'on est en P** :

- **Contact mis** : des capteurs électroniques (effet Hall). Ils marchent, d'où le P au tableau de bord et la charge possible contact mis.
- **Contact coupé** : un **petit micro-interrupteur noir marqué « DCB »**, sur lequel appuie la tige du levier en P. C'est **lui qui s'use**. Il fait encore « clic », mais il ne coupe plus vraiment le courant.

Résultat : contact coupé, la voiture croit que vous n'êtes pas en P et refuse de charger, par sécurité.

Le WD40 ne sert à rien (ou très peu de temps) : le switch est étanche (IP67). On a tous essayé, ça revient. 😊



Le coupable : le switch « DCB » sur la carte, à côté du trou de l'axe du levier.
Photo Michelartois (p.18)



Le switch d'origine en gros plan, avec sa languette.
Photo DOM Electro (p.9)

3. Les 3 options

Option	Budget constaté	Pour qui ?
A. Changer juste le micro-switch	2 à 5 €	Vous savez souder 2 pattes et vous avez 2 h devant vous. C'est LA solution validée par le topic.
B. Changer le levier complet vous-même	150 à 300 €	Pas de soudure : démontage de console, 4 vis, un câble, et c'est plug & play sans programmation. Une vidéo montre le changement en 40 min.
C. Concession	800 à 1 000 € + diag de 120 à 300 €	Ne pas hésiter à demandeur une prise en charge en citant ce topic : plusieurs ont obtenu 70 %, voire 100 %, même hors garantie, par mail ou recommandé argumenté.

4. Où trouver les pièces

Le micro-switch (option A)

- Référence d'origine : **ZF / Cherry DC2B-K9AA**, marqué « DCB » dessus.
- Remplaçant validé : **DC2C-K9AA**. Il a 3 pattes : **on coupe celle du milieu**, ou on la laisse, elle ne gêne pas.
- Variantes « DC2C » sans languette ou sans picots : elles marchent aussi. On récupère la languette de l'ancien, et on cale avec 2 bouts de coton-tige plus un point de colle.

Où	Lien / info
AliExpress (lien de Michelartois, testé)	fr.aliexpress.com/item/1005004934525580.html — prendre la variante avec pattes à souder. Prenez-en 2, les frais de port sont les mêmes.
AliExpress (lien de Dav72)	aliexpress.com/item/4001135509381.html (version 2 broches)
Conrad	conrad.fr → chercher « DC2C »
RS (rs-particuliers)	Code commande 517-539 . Signalé plus disponible en 2026.

Le levier complet (option B)

- Prenez la référence **12E 713 025 G**, la version révisée en 2021 (les leviers à problème sont les D, E et F).
- Neuf : oemvwshop.fr (12E713025G) ou rimtoma.lt.

- Occasion : devijvy en a trouvé un à 150 € sur Ovoko.
- Votre référence actuelle est sur l'étiquette du boîtier, visible en déclipant le cache autour du levier.

5. Le tuto pas à pas (option A)

Les vidéos indispensables :

- Démontage de la console et du levier : youtube.com/watch?v=0APxo_njjjQ (clips de la console vers 3:50)
- Autre vidéo utilisée par GCB : youtube.com/watch?v=6oT83vHSP04
- Le tuto d'origine de DOM Electro : [son topic](#)

Matériel : démonte-garnitures plastique, tournevis/Torx, fer à souder + étain (avec du flux si ça « perle »), multimètre (conseillé).

1 Démontez la console centrale

La grande plaque au-dessus de l'autoradio a des gros clips **inclinés vers le bas**. Déclipez d'abord les côtés par le bas, puis tirez le haut vers vous **et vers le haut**, sans faire basculer la plaque. Déclipez ensuite l'habillage autour du levier et débranchez les connecteurs : levier, Eco, charge programmée (pmachat a fait de petites vidéos des clips, p.17).

Le pommeau s'enlève en ouvrant légèrement la bague sertie à la base du soufflet, puis en tirant vers le haut. Certains ont fait toute l'opération pommeau en place (GCB).



Console déposée, levier accessible.
Photo Dav72 (p.12)



Le câble de commande sous le boîtier : repérez la position de l'écrou avant de desserrer.
Photo Dav72 (p.12)

2 Déposer le levier

Mettez le levier **en P**, puis désaccouplez le câble en repérant la marque de serrage (BenEV a eu un frottement en marche arrière pour l'avoir remonté décalé). Dévissez le boîtier et sortez-le.



Fixations du boîtier au plancher.
Photo POULET BASQUAISE (p.17)



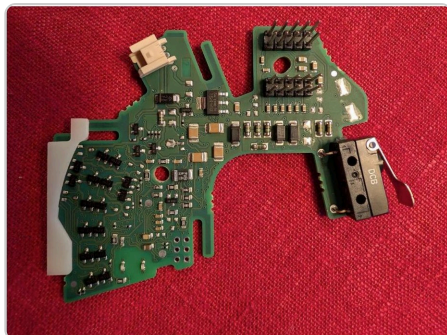
Boîtier sorti, avec l'étiquette de référence (ici 12E.713.025.F).
Photo POULET BASQUAISE (p.17)

3 Ouvrir le boîtier, par le BON côté

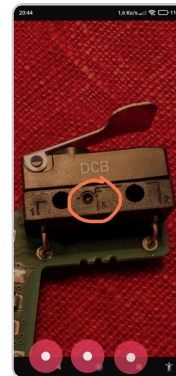
Il y a 7 vis. Ouvrez **doucement** le couvercle où l'on voit la **bobine cuivrée de l'électro-aimant**. Par l'autre côté, des pièces se font la malle et c'est l'enfer à remettre (vécu par Michelartois). Pas besoin de sortir la carte électronique.



Boîtier ouvert : bobine en bas à gauche, carte verte, switch à droite de l'axe.
Photo pmachat (p.17)



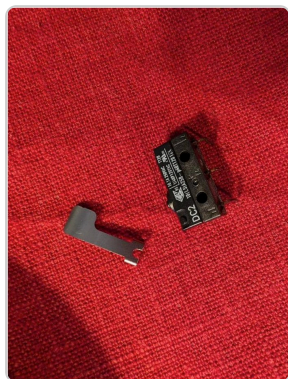
La carte entièrement sortie, avec le switch « DCB » à droite. Pas obligatoire !
Photo Tartiflex (p.15)



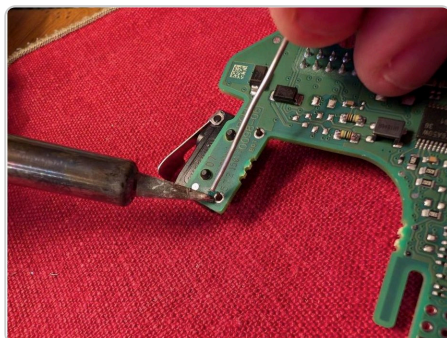
Brochage : au repos (languette levée), le circuit est fermé. Appuyée, il s'ouvre.
Photo e-Lionel (p.15)

4 Remplacer le switch

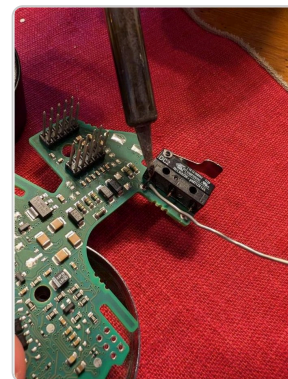
- **Méthode simple (Michelartois, Dav72)** : coupez les 2 pattes de l'ancien switch au ras de son boîtier, puis soudez le neuf directement sur les pattes restées sur la carte.
- **Méthode propre (Tartiflex, Garenne)** : dessoudez l'ancien et soudez le neuf dans les trous.
- Récupérez la **languette métallique d'origine** : elle est un peu plus large et appuie mieux. Attention, les ergots plastique sont fragiles.
- Avant de refermer, vérifiez au multimètre : **languette levée = ça sonne, languette appuyée = coupé.**



Switch neuf « DC2 » et languette récupérée sur l'ancien.
Photo Tartiflex (p.15)



Dessoudage.
Photo Tartiflex (p.15)



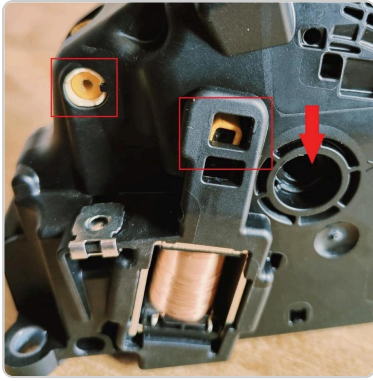
Soudure du neuf.
Photo Tartiflex (p.15)

5 Refermer le boîtier : LA partie délicate

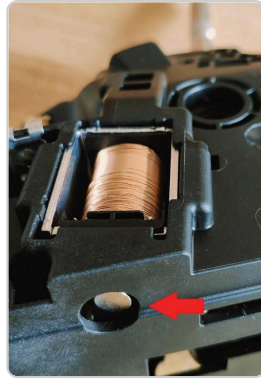
Refermez **en position P**. GuWi n'a jamais réussi à refermer en D, alors qu'en P ça passe tout seul. La check-list de Michelartois :

1. **Plot jaune** (coin en haut à gauche) : guidez-le dans son trou avec un petit tournevis.
2. **Embout noir de l'électro-aimant** : il doit entrer dans le carré jaune avec sa **partie plate en position VERTICALE**, dans la rainure. Ça se vérifie par la petite fenêtre du couvercle.
3. **Axe du levier recentré** face au trou du couvercle : un tournevis dans l'axe creux, tirez vers la pièce blanche (ressort), et fermez tout de suite.
4. **Tirez la tige du bouton** vers le haut, pour que son bout passe **au-dessus** de la languette du switch et ne bute pas dessus.

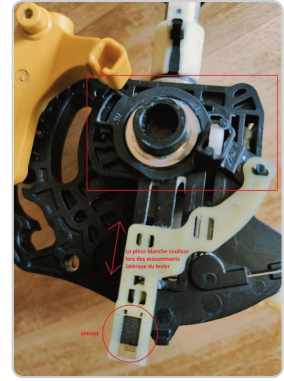
5. Vérifiez aussi que la **pièce blanche avec l'aimant** (celle qui coulisse devant les capteurs Hall) est bien en place autour de l'axe.



Points 1, 2 et 3 : plot jaune, fenêtre de contrôle de l'électro-aimant, trou de l'axe.
Photo devijvy (p.18)



L'électro-aimant : la flèche montre le repère.
Photo devijvy (p.18)



La pièce blanche avec l'aimant, à bien remettre en place.
Photo devijvy (p.18)

6 Remonter et vérifier

- Remontez le câble **sur sa marque d'origine**.
- **Attention aux fils autour du levier** : devijvy en a pincé un sous le boîtier, ce qui a grillé le **fusible 8 de la platine habitacle**. Résultat : plus de démarrage et 3 semaines de galère pour un fusible !
- Pour remettre le pommeau : enflez-le à moitié, poussez la petite tige noire dans l'encoche en haut de la tige du levier, puis enfoncez.
- **Tests** :
 - clé retirée, le levier doit rester **bloqué en P** ;
 - la clé ne doit pas sortir hors de P ;
 - les 2 clics derrière le volant doivent revenir ;
 - la charge doit démarrer contact coupé : faites plusieurs essais, en bougeant la voiture entre chaque.

À ne pas faire : shunter ou supprimer le switch. L'info P serait faussée : charge possible hors P, clé retirable hors P... On n'est pas en train de réparer un mixeur ! (dixit e-Lionel)

7. En attendant la réparation

- Vous pouvez charger **contact mis** : ça consomme 200 à 300 W en plus, coupez phares, radio et clim.
- Petit dépannage temporaire : contact mis, faites quelques aller-retours P/R franchement, ou des appuis répétés sur le bouton du pommeau jusqu'à retrouver les 2 clics, puis coupez le contact.

8. Les messages clés, si vous voulez creuser

- **p.9-10** : DOM Electro trouve le coupable ; renatototo identifie les références DC2B / DC2C.
- **p.12-13** : premiers retours de remplacement (Dav72, silversurfeur31), référence RS, vidéo de démontage.
- **p.15** : photos complètes de Tartiflex, brochage d'e-Lionel, explication NF de renatototo.
- **p.17-18** : retours de pmachat, POULET BASQUAISE et Michelartois ; guide de fermeture du boîtier ; galère du fusible de devijvy.
- **p.24-25** : récap de Michelartois, nouveaux liens Ali, astuces de démontage de la console.
- Topic complet : forums.automobile-propre.com/topic/pb-démarrage-de-la-charge-eup-27155

Encore un grand merci à **DOM Electro, Michelartois, renatototo, e-Lionel, Philippe28, Tartiflex, devijvy, Dav72, pmachat, POULET BASQUAISE, silversurfeur31, Olioniq, viper76** et tous les autres. Grâce à vous, une panne à 1 000 € en concession se règle avec 5 € et un fer à souder. 🛠️

Résumé basé sur les retours des membres. Chacun intervient sur son véhicule sous sa propre responsabilité.